

Tagesordnungspunkt

Öffentlich



Nicht öffentlich



Sitzungsvorlage Nr.....

Beratung und Beschlussfassung im

- Verwaltungsausschuss
- Technischer Ausschuss
- Tourismus- und Sportausschuss
- Stadtrat

TOP: Information und Diskussion zum Ausbau Knotenpunkt B 95 / S 271
am Grenzübergang Oberwiesenthal – hier: Voruntersuchung

Informationsvorlage der Verwaltung:

Kurort Oberwiesenthal, den 17.01.2023

gez. Benedict
Bürgermeister

Beschlossen amim

- Verwaltungsausschuss
- Technischer Ausschuss
- Tourismus- und Sportausschuss
- Stadtrat

Abstimmungsergebnis:

Ja-Stimmen
Nein-Stimmen
Stimmenthaltungen

Sachverhalt:

Das Landesamt für Straßenbau und Verkehr beabsichtigt den Umbau des Knotenpunktes B 95 / S 271. Dazu fanden im Jahr 2018 bereits mehrere Abstimmungen mit der Stadtverwaltung statt.

Träger des Vorhabens ist die Bundesrepublik Deutschland und der Freistaat Sachsen.

Auch die Tschechische Republik plant Umbaumaßnahmen im Bereich des Grenzüberganges. Bei der Entwurfsbearbeitung wurden die von der tschechischen Seite übergebenen Planungsparameter berücksichtigt. Ein Sicherheitsaudit wurde für die Voruntersuchung bereits durchgeführt.

Darstellung des Vorhabens

Der Ausbau des Knotenpunktes soll im Zuge der B 95 auf einer Länge von ca. 360 m und im Bereich der S 271 auf einer Länge von ca. 130 m erfolgen. Beidseitig der B 95 werden Busbuchten mit einer Breite von 3,0 m sowie Gehwege mit 2,50 m Breite angeordnet, die an den anliegenden Wegen angebunden werden. Außerhalb des Straßenraumes sollen dauerhafte und temporäre Parkplätze bzw. Parkflächen ausgewiesen werden. Die Zufahrten zu diesen Flächen erfolgt über Einfahrten von der B 95 und Fahrgassen. Eine direkte Zufahrt von der B 95 zu den Stellflächen ist aus Gründen der Verkehrssicherheit nicht zulässig.

Gehwege in Richtung Tschechische Republik und entlang der S 271 sind nicht geplant.

Für die Ausführung des Knotenpunktes wurde eine Variantenuntersuchung durchgeführt.

Begründung des Vorhabens

Der Planung vorausgegangen ist die Erstellung einer Studie grenzüberschreitender Straßenverbindungen sowie Abstimmungen des LASuV mit den tschechischen Behörden und der Stadt Kurort Oberwiesenthal.

Für die Beurteilung der Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes sind die Verkehrsmenge in der Spitzenstunde zu betrachten. Da Oberwiesenthal einer der wichtigsten sächsischen Wintersportorte ist und sich der Knotenpunkt in der Nähe der Skiarena befindet, sind die Verkehrsmengen in den Ferien und bei Veranstaltungen zwingend zu berücksichtigen.

Derzeit bestehen sicherheitsrelevante Defizite, vor allem in der Unübersichtlichkeit des Knotenpunktes, welche mit dem Ausbau des Knotenpunktes beseitigt werden können.

Variantenuntersuchung

Variante 1 - Einmündung

Die B 95 wird versatz- und knickfrei zur geplanten Straße in Richtung Tschechische Republik fortgeführt. Die S 271 wird als Einmündung an die B 95 angebunden. Mit dieser Neugestaltung des Knotenpunktes ist eine Änderung der Vorfahrtsregelung erforderlich. Vorfahrtsberechtigt ist die B 95 aus beiden Richtungen. Der Verkehr von der S 271 ist wartepflichtig.

Variante 2 – Kreisverkehr

Zur Verknüpfung der S 271 mit der B 95 wird ein kleiner 1-streifiger Kreisverkehr eingeordnet.

Das Oberflächenwasser wird wie bisher auf beiden Seiten der B 95 abgeleitet und aufgrund mangelnder Vorflut versickert.

Bei beiden Varianten wird die geplante Anlage von dauerhaften und temporären Parkflächen durch die Stadt möglich. Die Finanzierung dafür liegt allein bei der Stadt.

Beurteilung der Varianten

Hinsichtlich raumstruktureller Wirkung (Flächeninanspruchnahme), Umweltverträglichkeit und Wirtschaftlichkeit (Gesamtkosten ca. 1,5 Mio. €) sind beide Varianten gleich zu bewerten.

Unterschiede gibt es in der verkehrlichen und entwurfs- und sicherheitstechnischen Beurteilung der Varianten. Im Falle eines Events ist die Variante der Einmündung (V1) überlastet, der Kreisverkehr (V2) aber kann einen freien Verkehrsfluss gewährleisten. Der Kreisverkehr bietet zusätzlich noch die Vorteile, dass eine unproblematische Wendemöglichkeit besteht und eine Lenkung und Verteilung des Verkehrs bei Großveranstaltungen besser möglich ist.

Nach Abwägung der entscheidungsrelevanten Merkmale (Verbesserung der Verkehrsverhältnisse vor dem Hintergrund von Tourismus, Sport und wird die **Variante 2 (Kreisverkehr) als Vorzugsvariante** ausgewiesen.

Die Planunterlagen der Voruntersuchung wurden der Stadtverwaltung mit der Bitte um Stellungnahme übergeben.

Aus Sicht der Stadtverwaltung können und wollen wir uns das Anlegen der PKW-Stellflächen in den nächsten Jahren finanziell nicht leisten, wodurch die Maßnahme als nicht dringend notwendig erachtet wird.

Anlagen:

Lagepläne Voruntersuchung (Stand 01/2021)

Finanzielle Auswirkungen:

Einnahmen:

Gesamtkosten: Kosten für Herstellung der Stellplätze derzeit unbekannt

keine haushaltmäßige Berührung

Mittel stehen zur Verfügung

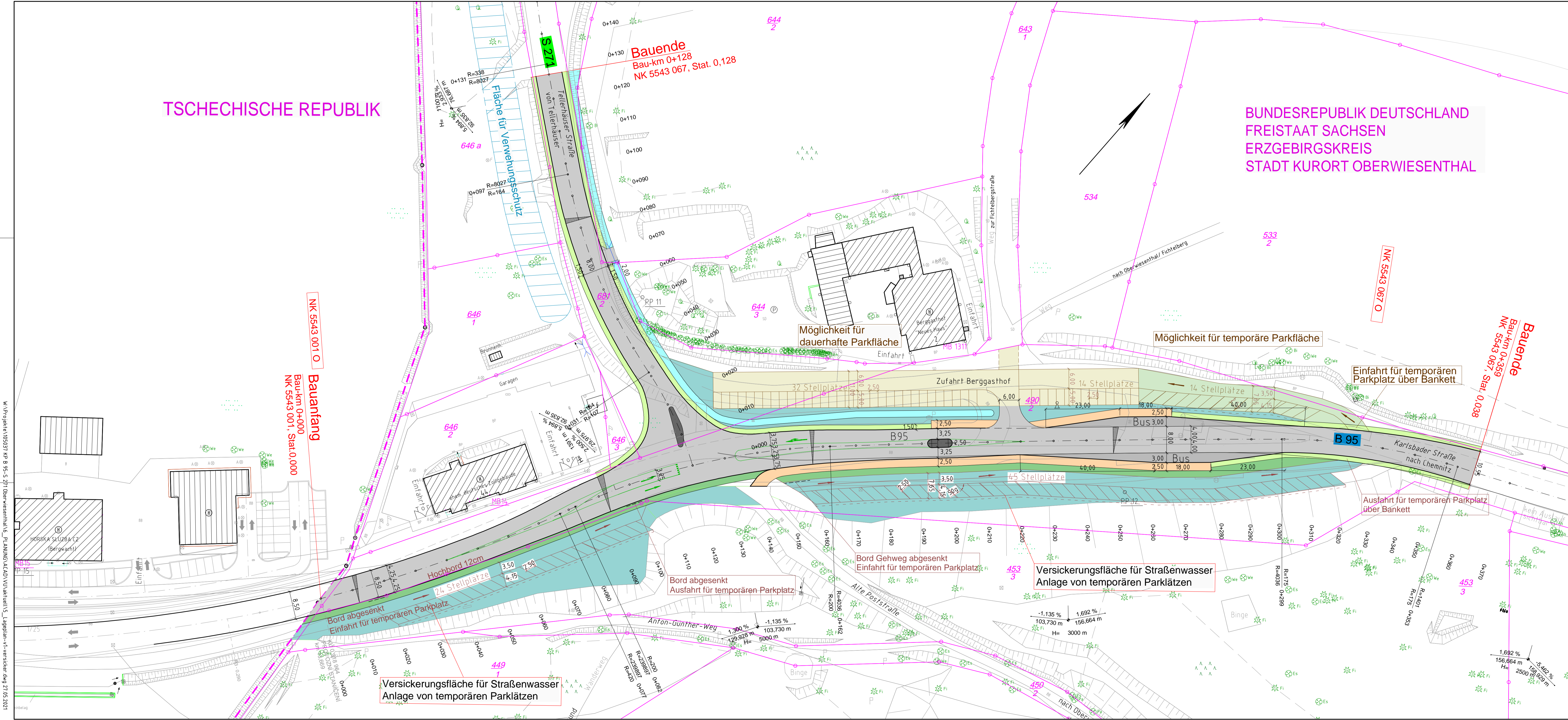
Mittel stehen nicht zur Verfügung

Bemerkungen:

gez. Görlach
Kämmerin

TSCHECHISCHE REPUBLIK

BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND
FREISTAAT SACHSEN
ERZGEBIRGSKREIS
STADT KURORT OBERWIESENTHAL



Zeichenerklärung	
Planung	
Strasse	Grünfläche
Busbucht	Mulde
Bankett	Versickerungsfläche für Straßenwasser
Gehweg	
Fläche für Parkplätze dauerhaft	
Fläche für Parkplätze temporär	

Grundplan hergestellt:	Vermessungs- und Ingenieurbüro A.Lantzsch	Ergänzungen:
Anlage		Datum
Blatt-Nr.		Name
Reg.-Nr.	21-L573-18-00	Kreis
Lageplan	ETRS89_UT33N	Gemarkung
Höhensystem	NHN2016	Straße
bearbeitet	08/2018	Station d.SDB:
gezeichnet	08/2018	von: NK 5543 001 Stat. 0,000
geprüft	08/2018	bis: NK 5543 067 Stat. 0,080

EBB		Bearbeitet:
INGENIEURGESELLSCHAFT mbH		01/2021 Hübner
ENTWICKELN • BERATEN • BEGUTACHTEN		Gezeichnet: 01/2021 Hübner
		Geprüft: 01/2021 Hennig

Landesamt für Straßenbau und Verkehr		Bearbeitet:
NL Zschopau, Sitz Chemnitz		Gezeichnet:
Hans-Link-Straße 4		Geprüft:
09131 Chemnitz		
Dienstleistungen mbH		

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

VORUNTERSUCHUNG

LANDESAMT FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR	Freistaat SACHSEN	Unterlage/ Blatt-Nr.:
B 95 / Oberwiesenthal - Chemnitz		5 / 1.1
NK 5543 001 Stat. 0,000 bis NK 5543 067 Stat. 0,038		Lageplan
PROJIS-Nr.: xxx		Variante 1
		Maßstab: 1 : 500

B 95 - Ausbau Knotenpunkt B 95/ S 271 in Oberwiesenthal	
Aufgestellt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr NL Zschopau, Sitz Chemnitz	Genehmigt: Landesamt für Straßenbau und Verkehr NL Zschopau, Sitz Chemnitz
Chemnitz, den	Chemnitz, den

